

# DAGNINGEN

## Flertallet av hytteeierne på Mysuseter i mot støtte til veggen over Raphamn

Det lå en fortettet stemning over møtelyden da man tok fatt på behandlingen av vegspørsmålet til Mysuseter i Mysuseter Vels møte fredag kveld. Vi hadde inntrykk av at de mange hytte-eierne som var møtt fram, belaget seg på et riktig livat ordskifte, og det ble det da også.

Som kjent har Sel kommune-styre gjort et enstemmig vedtak om å bygge en veg fra Kjerrhusbakken like sør for Otta over Raphamn til Mysuseter. Ordfører Ola Dahl var tilstede og gjorde rede for denne nye vegplanen.

### 500 kroner fra hytte-eiere

Den nye veggen er kostnadsregnet til 850 000 kroner. Kommunen har årlig 250 000—300 000 kroner disponible til investeringer, og dette skal dekke alle aktuelle investeringstiltak i bygda. Det er derfor klart at noe stort beløp ikke avsettes til vegbygging hver år. For å lette finansieringen av veggen har derfor ordføreren foreslått at samtlige hytte-eiere på Mysuseter yter et tilskott til byggingen, et tilskott som gjennomsnittlig er foreslått til 500 kroner. Veggen skal som kjent overleveres fylket når den er ferdig, og det blir derfor fylket som skal ha alt vedlikehold av den. Fylket vil ikke gå med på at det blir tatt bompenger.

Ordføreren sa at når man har gått inn for dette nye prosjektet er det fordi man med denne veggen som offentlig veg vil kunne tjene større interesser enn med den gamle. Han gikk personlig inn for en trasé som tar av i første svingen på veggen til Rusten, går til bruket Drogen og så svinger tilbake til Rusten for deretter å følge råket på nedsida av Raphamn og komme inn like nedunder Mysusetra. Han minnet også om at det er mange småbrukere i Sel som har skutt til 1400—1500 kroner for å få veg til bruket de lever på, og at hvis det skjer ulykker på den veggen som nå er, er det andelshaverne som må stå ansvarlige ved eventuelle erstatningskrav fordi de jo er en privat veg.

Kristian O. Lien åpnet ordskiftet. Han pekte på at alt i 1947 ble veggen Selsverket-Furusjøen-Kringsetra-Solhjem tatt opp på fylkets 20-årsplan. (Dette ble senere korrigert av ordfører Dahl som hevdet at dette bare gjaldt veggen fra Selsverket til Mysusetra.) Lien hevdet i motsetning til

Dahl at veggen tjener de største interesser når den går som den gjør nå. Skogen i Ul-dalen må fraktes nedover, det går ikke an å begynne å frakte den over Raphamn, sa han.

Rolf Nærup karakteriserte denne veggen over ville fjellet som det rene tull, og sa at hvis vellet arbeider for den nye veggen, ville ikke han bli medlem, og han hadde mange med seg i det, sa han. Han syntes også det måtte ha blitt særlig gode tider i Sel de siste årene fordi at da vegstyret for et par år tilbake søkte kommunen om et beskjedent tilskott på 3000 kroner til vedlikehold av veggen, ble det avslag i kommunestyret. Nå går man altså uten betenkeligheter på og bygger en veg til 850 000, sa han, mens en ombygging av den gamle veggen snaut nok vil komme på 300 000 kroner før stigningsforhold blir slik at fylket vil overta den.

Ordfører Dahl svarte Nærup og sa at han bekjent var ikke en eneste søknad fra vegstyret i Mysusetervegen om tilskott blitt avvist. I det tilfelle Nærup nevnte var det ikke noe regnskap til søknaden, og at det var derfor den ble avslått. Han ble støttet av vegstyrets formann, Kr. O. Lien, som kunne bekrefte at kommunen aldri har stilt seg på bakbeina overfor Mysusetervegen.

Dahl kunne også opplyse at for å få den nåværende veggen slik at fylket vil overta den, har Vegstellet kostnadsregnet ombyggingen av den til 840 000 kroner, altså 10 000 mindre enn en ny veg over Raphamn.

Nærup ville også vite hvilke løfter kommunen har gitt jernbanehotellet på Raphamn. Til det svarte Dahl at ingen spesielle løfter er gitt, men hvis veggen bygges, har de lovet et tilskott. Størrelsen på dette er ikke diskutert.

Gonella var ikke det spor interessert i å investere i bygdas skogbruk eller seterdrifta som det går stadig tilbake med, sa han. Og hvis ombyggingen av den gamle veggen skal koste 840 000 kroner, må den bli 8 meter brei med gul stripe i midten, hevdet han. Ordføreren repliserte at dette er et overslag fra Vegstellet, og at man får se på det som man vil.

**Utenbygds må betale mindre, ble det hevdet.**

Richard Lid brakte på bane at det må være urettferdig at innenbygds og utenbygds skal betale det samme tilskottet. For mye av bygdefolket kjøper jo opp her hver helg hele sommeren igjennom, mens vi er her toppen tre ganger

u hele året, sa han. Han kom også inn på den skatten utenbygds hytte-eiere betaler til kommunen. Dette dreier seg om rundt regnet 12 000 kroner årlig, ble det opplyst. Dahl svarte at i det beløpet som kommunen skal skyte til i denne veggen, ligger alle skattepengene til kommunens folk. Og vellets formann, Oldemann Isaksen, ba om at hvis man skal diskutere dette tilskottet, må det skje på bakgrunn av likhet og ikke noen forskjell. Han nevnte at det jo er betydelige beløp de utenbygds også legger igjen i forretningene, hos håndverkerne i bygda og hos skog-eierne de kjøper ved av o.s.v. slik at man må beregne dette likt.

Herr Fischå ville ha en veg han kunne komme frem på uten ulykker, da fikk det være som det ville, sa han. Han pekte på påsken for to år siden da veggen var helt uframkommelig, og han ville også ha inn i bildet de hytte-eierne som ikke har bil.

Sverre Ulvolden var vel den som uttalte størst enighet med ordføreren, men han var ikke enig i at hytte-eierne skal yte noe tilskott. Han var enig i den vegtraaseen som ordføreren går inn for fordi han anså det som en mulighet at man da kan få en veg fra Selsverket opp på den nye veggen, og dette ville jo stort sett eliminere problemene for setereierne fra Selsverket. Han syntes også at de fleste så spørsmålet for isolert og pekte på at det sitter et kommunesyre i Sel som forsøker å fremme inntektene. Han pekte også på at den gamle Mysusetervegen vil bli den beste skogsbilvegen man har i Sel om man får ny veg over Raphamn. Men han syntes det var rart at det skulle være noen forskjell på finansieringen av Høvringsvegen og denne nye Mysusetervegen. Til Høvringsvegen var det bare hotell- og setereierne som ytet tilskott og ikke hytte-eierne. Han lurte på om det ikke vil være mulig å reise den del av byggekostnadene som faller på kommunen på annen måte.

Hotelleier Hans Nygård kunne fortelle at det hittil ikke er noen av gjestene hans som har skrytt av den gamle veggen. Turistene må hjelpes, sa han i et meget idealistisk innlegg, og vi må også tenke på dem som vil søke hit til oss.

Nærup karakteriserte ordføreren forslag som direkte uanstendig, og han truet med at det var i emning en aksjon mot kommunene av skogeiere og gårdbrukere som vil søke erstatninger. — De erstatningskravene tar vi med stor

ro, svarte ordføreren, for det er jo en privat veg.

Martin Moen hevdet at finere innkjøring til fjellheimen enn opp Ul-dalen kan man ikke få, og derfor gikk han inn for å beholde den gamle linjen.

Ola A. Loftsgård spurte om hvordan det ville bli med utlikningen til setrene. Til det svarte ordføreren at han trodde det ville bli noenlunde det samme for hyttene.

Ordføreren Dahl bad om en votering over spørsmålet for å få loddet stemningen. etter forslag fra Oldemann Isaksen galdt denne voteringen tilskott til veggen i en eller annen form, ikke bare de 500 kronene som ordføreren har foreslått, men også tilskott i form av eventuelle andelsobligasjoner som Oldemann Isaksen foreslo. Denne voteringen som ikke var bindende på noen som helst måte, ga til utfall at av de 35 som stemte, var det 18 som stemte mot og 17 som stemte for.