

Tjønnbakkvegen A/L
v/ Magne Viken, formann
2670 Otta

10.01.08

Fylkesmannen i Oppland
Serviceboks
2626 Lillehammer

Ad.: Forslag til forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane –
høringsdokument.

Styret i Tjønnbakkvegen A/L forvalter og vedlikeholder vegen mellom butikken på Mysuseter og Spranghaugen. Vi åpner veien opp Tjønnbakken vanligvis til pinse. Fra reinsbommen og inn til Spranghaugen må brøytingen synkroniseres med naturkreftene, dvs vi må være der klar til innsats samtidig med at snøsmeltingen kommer. Terrenget er så flatt, at det må graves utslag for vannet 30 m ut fra hver stikkrenne. I tillegg må veigrøfta åpnes i hele veiens lengde på innsiden. Svært mye av dette arbeidet er håndmåking. Er vi ikke der til rett tid, vil veien bli gravd ut. Hittil har vi lyktes godt med dette, men det er fordi vi har høy beredskap, og kan være der på timen.

Vi har vært borte i at vannet har kommet så sterkt, at det har flyttet traktorer. Får vannet da grave fritt, er vi veiløse, og det vil kreve store tekniske inngrep og mye penger å få veien i stand igjen.

Vi må hvert år vurdere hvor stor redskap vi trenger for å brøyte veien. Enkelte år trengs både gravemaskin og shovel, men vi legger stor vekt på å ikke skade terrenget ved siden av veien. Arbeidet tar hvert år to til tre dager, men vi unngår at flomvannet skader veien, og fører store grusmasser ut i terrenget, noe som vil være svært skjemmende.

I årene siden 1980 har det vært brøyting og åpning av stikkrenner i tiden mellom 28.04 og 20.05. Det samme gjelder for vegen videre mellom Spranghaugen og Rondvassbu.

For at veistyret i Tjønnbakkvegen A/L fortsatt skal ta ansvaret for vegen i hele sin lengde, må vi ha en helt åpen dispensasjon fra forslaget om det bare kan brøytes en uke før åpning. Uten et slikt tilsagn, vil vi si fra oss ansvaret for veien mellom reinsbommen og Spranghaugen. Vi kan ikke ta et frivillig ansvar for en vei der det årlige vedlikeholdet vil koste mer enn vi har økonomisk ryggrad til. Påstanden baserer seg på 35 års erfaring med veien.

At ikke veien fra reinsbommen og inn kan åpnes før 15. juni, har en meget uheldig virkning:

Det må opparbeides en p-plass i dumpa nedenfor bommen. Vi ser at det foreslås å anlegge p-plass for 8 – 10 biler. (s. 110 i planforslaget)

Et slikt antall biler er ikke noe problem, men vi har registrert 35 – 50 biler, og dette er svært ødeleggende for nærområdet.

Før det går til tekniske inngrep i dette vernede området, må følgende tas med i vurderingen:

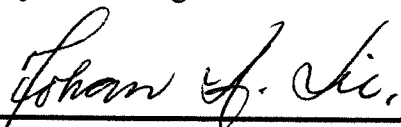
Under vegen her, går overflomsbekken fra Indretjørn. Den går i grunnen, og kommer fram i dagen igjen lengre fram. I dette nedslagsfeltet er det 85 vannkilder, registrert og lagt inn på kart av Sel kommune. En p-plass, der det kan stå inntil 50 biler, representerer en betydelig risiko for forurensning, med derpå følgende erstatningssøksmål.

Hele dette problemkomplekset kan løses lett ved at vegstyret som før får tillatelse til å åpne vegen når den er helt tørr, og at kravet om 15. juni som åpningsdato slettes. For reinen har dette ingen betydning, da det ikke er reinstrekk på denne tiden.

-2-

Vi vil til slutt anbefale at man tar ut av planforslaget slike rigide datoer for åpning av veier, brøyting og løypepreparering. De aller fleste er for vernet av naturen, men slike tidsangivelser skaper praktiske og økonomiske problemer, og dette provoserer. Mer alvorlig er det at det svekker forståelsen for vernet, og det taper vi alle på!

For Tjønnbakkvegen A/L



Johan A. Lie, sekretær